



Ministerio de Economía
Secretaría de Transporte

2025 - Año de la Reconstrucción de la Nación Argentina



Obra: Ruta RN. 0011 / RN. A009
Tramo: AVELLANEDA – LIMITE CON CHACO
Secciones: Km 794,69- Km 930,00

INFORME 3

JULIO 2025



**Ministerio de Economía
Secretaría de Transporte**

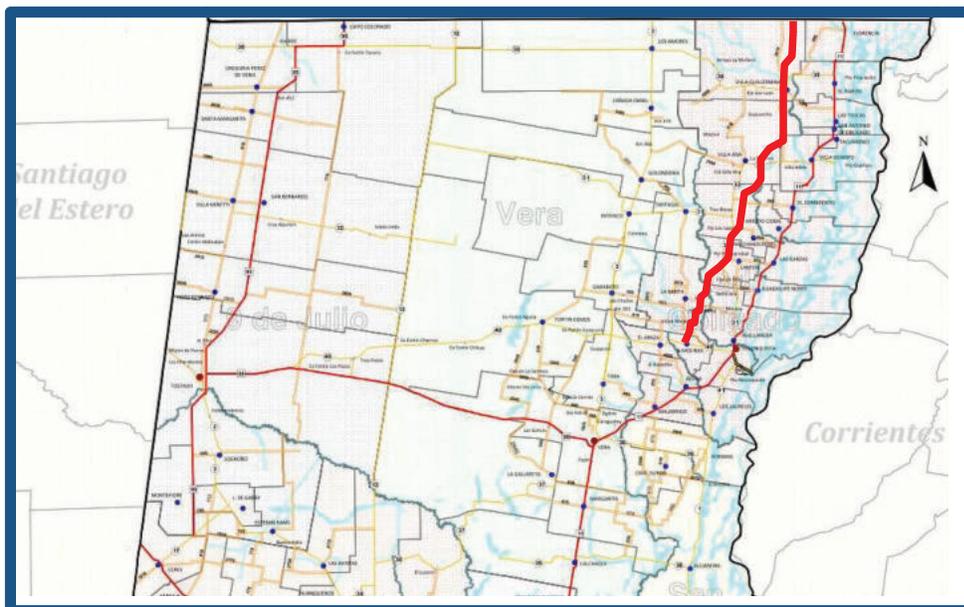
2025 - Año de la Reconstrucción de la Nación Argentina

**SISTEMA DE GESTIÓN CONTRATO RECUPERACIÓN Y MANTENIMIENTO OBRA CREMA
ADMINISTRADA POR DISTRITO CHACO
Tramo descripto Km 794.69 - Km 930**

En cumplimiento a lo impuesto en el punto 3 de la Resolución dictada por SS Juez de 1° Instancia, Dr. Aldo Mario Urralde, en autos caratulados “SCARPIN, DIONISIO FERNANDO CONTRA DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD S/ AMPARO” (Expediente N° FRE 4885/24) del 10 de marzo de 2025, se emite el presente informe por parte de esta Repartición, respecto de la Ruta Nacional N° 11.

A continuación, se describe el estado de la vía y las tareas que se realizan en el segundo tramo, administrado desde la provincia del Chaco.

TRAMO II





Ministerio de Economía
Secretaría de Transporte

2025 - Año de la Reconstrucción de la Nación Argentina

DATOS GENERALES DEL CONTRATO:

Obra: Ruta RN. 0011 (MALLA RN11D).

Tramo: Empalme R.P. N° 31 (Provincia de SANTA FE) – Acceso Cementerio Parque Jazmín (Provincia del Chaco).

Sección: Empalme R.P. N° 31 (Km. 794,69) – Acceso Cementerio Parque Jazmín (Km. 1.000,11).

Contratista: I.C.F. S.A.

Inicio: 09/01/2023.

Finalización de acuerdo a Plan de Trabajos: 09/01/2029.

Plazo de obra vigente :72 meses.

Descripción:

Esta obra de Recuperación y Mantenimiento bajo el Sistema de Gestión C.Re.Ma., licitada mediante el Proceso 46-0185-LPU21, es ejecutada por la empresa I.C.F. S.A. Dicha modalidad contractual prevé la conservación integral de la ruta, durante todo el plazo contractual, seis años, realizando tareas de mantenimiento y reparación localizadas (bacheos superficiales y profundos, sellados de fisuras) y generalizadas, como también prevé la **repavimentación en distintas secciones del tramo**.

Descripción del tramo, su estado y tareas que se realizan:

El estado general de tramo es de regular a bueno, en toda su longitud, con ahuellamientos, fisuras, pero con escasa aparición de baches. Los baches constatados no poseen desprendimientos.

El señalamiento horizontal (pintura central y lateral) se encuentra en buen estado de conservación.

Además, posee iluminación en todas las travesías urbanas, por lo que se puede transitar en todo su recorrido con seguridad.

La empresa contratista realiza tareas de corte de pasto, señalamiento horizontal provisorio, de emergencia, fundamentalmente en curvas y eje.



Ministerio de Economía
Secretaría de Transporte

2025 - Año de la Reconstrucción de la Nación Argentina

TAREAS REALIZADAS EN MES DE JULIO/2025

Martes, 1 de julio de 2025

Bacheo superficial 10 tn - Carpeta desde KM 921,220 a KM 920,625 LD; 272,30 tn.



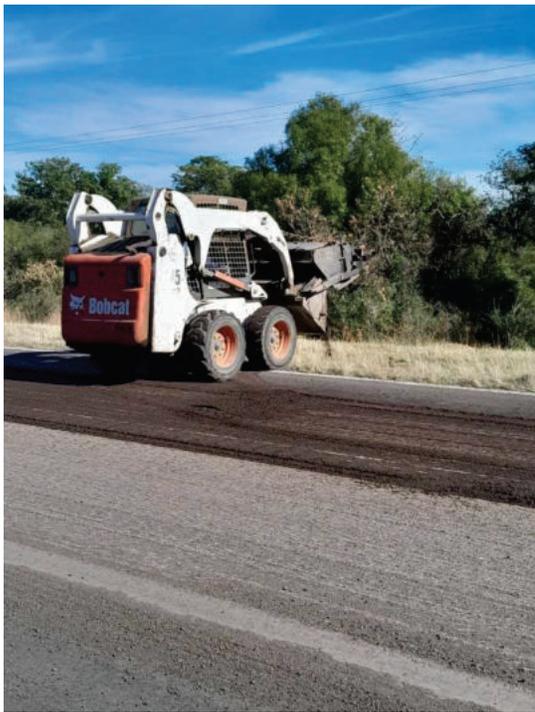


Ministerio de Economía
Secretaría de Transporte

2025 - Año de la Reconstrucción de la Nación Argentina

Miércoles, 2 de julio de 2025

Carpeta desde KM 920,300 a KM 920,070 LI, y KM 920,625 a KM 920,375 LD; 225,6 tn.



Jueves, 3 de julio de 2025

Carpeta desde KM 920,375 a KM 920,075 LD.





Ministerio de Economía
Secretaría de Transporte

2025 - Año de la Reconstrucción de la Nación Argentina

Viernes, 4 de julio de 2025

Carpeta desde KM 868,53 a KM 867,705 LI; 307,24 tn.



Sábado, 5 de julio de 2025

Carpeta desde KM 868,535 a KM 867,630 LD; 328,48 tn.



Lunes, 7 de julio de 2025

Sin actividad por lluvias.



Ministerio de Economía
Secretaría de Transporte

2025 - Año de la Reconstrucción de la Nación Argentina

Martes, 8 de julio de 2025

Carpeta desde KM 97,63 a KM 967,09 LD.



Miércoles, 9 de julio de 2025

Carpeta desde KM 867,09 a KM 866,825 LD; y desde KM 867,705 a KM 866,885 LI.





Ministerio de Economía
Secretaría de Transporte

2025 - Año de la Reconstrucción de la Nación Argentina

Jueves, 10 de julio de 2025

Carpeta desde KM 863,825 a KM 864,510; 250,720 tn.



Viernes, 11 de julio de 2025

Carpeta desde KM 863,825 a KM 864,505; 250,7 tn.



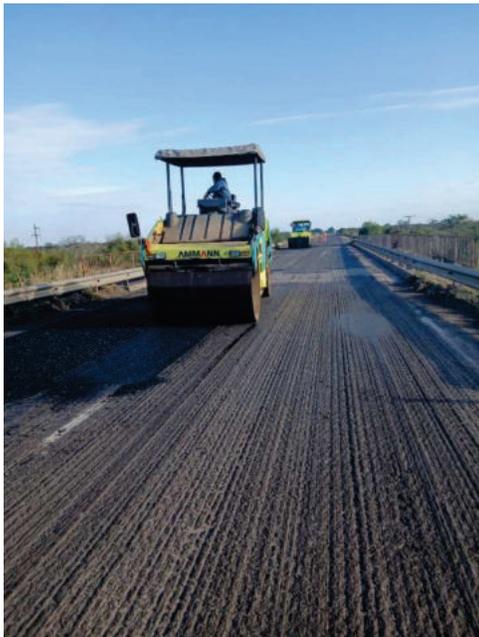


Ministerio de Economía
Secretaría de Transporte

2025 - Año de la Reconstrucción de la Nación Argentina

Sábado, 12 de julio de 2025

Bacheo entre KM 864,55 y KM 866,100; 83,22 tn.



Lunes, 14 de julio de 2025

Bacheo desde KM 866,8 a KM 864,9; 74,84 tn.





Ministerio de Economía
Secretaría de Transporte

2025 - Año de la Reconstrucción de la Nación Argentina

Martes, 15 de julio de 2025

Bacheo zona KM 864,900 - Carpeta desde KM 864,51 a KM 865,570; 389,24 tn.





Ministerio de Economía
Secretaría de Transporte

2025 - Año de la Reconstrucción de la Nación Argentina

Miércoles, 16 de julio de 2025

Sin actividad en frente de obra por lluvias.



Jueves, 17 de julio de 2025

Carpeta desde KM 864,505 a KM 865,130 LI; 229,02 tn.





Ministerio de Economía
Secretaría de Transporte

2025 - Año de la Reconstrucción de la Nación Argentina

Viernes, 18 de julio de 2025

Carpeta desde KM 865,570 a KM 866,461; 420 tn.



Sábado, 19 de julio de 2025

Carpeta desde KM 865,130 a KM 866,440 LI; 477,360 tn.





Ministerio de Economía
Secretaría de Transporte

2025 - Año de la Reconstrucción de la Nación Argentina



Domingo, 20 de julio de 2025

Carpeta desde KM 866,440 a KM 866,885; 160,42 tn.





Ministerio de Economía
Secretaría de Transporte

2025 - Año de la Reconstrucción de la Nación Argentina



Lunes, 21 de julio de 2025

Bacheo superficial desde KM 919,2 a KM 919,95; 30 tn - Carpeta desde KM 920,070 a KM 919,845 LI; 102,7 tn.





Ministerio de Economía
Secretaría de Transporte

2025 - Año de la Reconstrucción de la Nación Argentina





Ministerio de Economía
Secretaría de Transporte

2025 - Año de la Reconstrucción de la Nación Argentina



Martes, 22 de julio de 2025

Carpeta desde KM 920,70 a KM 919,620 LD; 204,38 tn.



Miércoles, 23 de julio de 2025

Sin actividad en frente de obra por llluvias.



Ministerio de Economía
Secretaría de Transporte

2025 - Año de la Reconstrucción de la Nación Argentina

Jueves, 24 de julio de 2025

Sin actividad en frente de obra por lluvias.

Viernes, 25 de julio de 2025

Carpeta desde KM 919,620 a KM 919,11; 230,1 tn.





Ministerio de Economía
Secretaría de Transporte

2025 - Año de la Reconstrucción de la Nación Argentina

Sábado, 26 de julio de 2025

Carpeta desde KM 919,845 a KM 919,160; 308,58 tn.





Ministerio de Economía
Secretaría de Transporte

2025 - Año de la Reconstrucción de la Nación Argentina

Lunes, 28 de julio de 2025

Sin actividad en frente de obra por lluvias.

Martes, 29 de julio de 2025

Carpeta desde KM 919,117 a KM 918,600 LD; 227,34 tn.





Ministerio de Economía
Secretaría de Transporte

2025 - Año de la Reconstrucción de la Nación Argentina

Miércoles, 30 de julio de 2025

Bacheo desde KM 918,750 a KM 917,800 ambos lados; Carpeta desde KM 919,160 a KM 918,650; 231 tn.





Ministerio de Economía
Secretaría de Transporte

2025 - Año de la Reconstrucción de la Nación Argentina



Jueves, 31 de julio de 2025

Sin actividad en frente de obra por rotura de equipos.

IF-2025-88853175-APN-DCHA#DNV
Página 21 | 21



República Argentina - Poder Ejecutivo Nacional
AÑO DE LA RECONSTRUCCIÓN DE LA NACIÓN ARGENTINA

Hoja Adicional de Firmas
Informe gráfico

Número: IF-2025-88853175-APN-DCHA#DNV

RESISTENCIA, CHACO
Miércoles 13 de Agosto de 2025

Referencia: INFORME N°3 MES JULIO/25. OBRA: MALLA RN11D. TRAMO: EMP. RUTA PROVINCIAL N°31 (PROV. DE SANTA FE) - ACC. CEMENTERIO PARQUE JAZMÍN (PROV. DEL CHACO).
CONTRATISTA: ICF S.A. EXPTE PPAL N°4019/2020.

El documento fue importado por el sistema GEDO con un total de 21 pagina/s.

Digitally signed by GESTION DOCUMENTAL ELECTRONICA - GDE
Date: 2025.08.13 10:50:30 -03:00

Pedro Nelson Veliz
Inspector de Obra
Distrito de Chaco
Dirección Nacional de Vialidad

Digitally signed by GESTION DOCUMENTAL
ELECTRONICA - GDE
Date: 2025.08.13 10:50:32 -03:00

Obra: Ruta RN. 0011 / RN. A009

Tramo: INGRESO A CALCHAQUÍ - EMP. RP N° 31 (AVELLANEDA);

Secciones: Km 665 - Km 794,69



INFORME: JULIO 2025.



DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD

7º DISTRITO SANTA FE

MINISTERIO DE ECONOMIA Y FINANZAS.

IF-2025-88162028-APN-DSF#DNV

En cumplimiento a lo impuesto en el punto 3 de la Resolución dictada por SS Juez de 1° Instancia, Dr. Aldo Mario Urralde, en autos caratulados "SCARPIN, DIONISIO FERNANDO CONTRA DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD S/ AMPARO" (Expediente N° FRE 4885/24) del 10 de marzo de 2025, se emite el presente informe por parte de esta Repartición, respecto de la Ruta Nacional N° 11, entre las progresivas (aproximadas) 665 y 930, describiendo los trabajos realizados en el mes de julio de 2025.

El Ministerio de Economía y Finanzas, a través de la Dirección Nacional de Vialidad, realiza la conservación de todo el tramo por medio de dos contratos bien diferenciados, el primero que inicia en la progresiva 618,45, pasa por la ciudad de Calchaquí, Km 665, y finaliza en el Km. 794,69; el segundo contrato comienza en el Km 794.69, pasa por el límite de las provincias Santa Fe y Chaco, Km. 930, y finaliza en la ciudad de Resistencia.

Las obras mencionadas en el párrafo anterior fueron contratadas bajo dos modalidades de obra, con tareas similares y un mismo objetivo, administrados por diferentes Distritos, el primero por el 7° Distrito Santa Fe y el segundo por el 18° Distrito Chaco.

A continuación, se informa acerca del primero de los tramos mencionados:

Tramo descripto: Km 665 – Km 794.69

DATOS GENERALES DEL CONTRATO:

Obra: Ruta RN. 0011 / RN. A009

Tramo: EMP. RP N° 39 (CRESPO) - EMP. RP N° 31 (AVELLANEDA); PUERTO RECONQUISTA - EMP. R.N. N° 11.

Sección: Ruta Nacional N° 11: Km 618,45 - Km 794,69; Ruta Nacional A009: Km 0,00 - Km 11,89

Contratista: COINGSA S.A.

Inicio: 28/04/2023

Finalización de acuerdo a Nuevo Plan de Trabajos: 28/12/2025.

Plazo de garantía: seis meses.

Descripción:

Esta obra mejorativa y de mantenimiento bajo el sistema Modular licitada bajo el Proceso 46-0297-LPU21, es ejecutada por la empresa COINGSA.

Los trabajos previstos contemplan fundamentalmente mejorar la transitabilidad y seguridad del usuario de la vía efectuando tareas de rehabilitación de calzada y mantenimiento en zona de camino en una longitud a intervenir de 188.73 Km.

Esta modalidad contractual (sistema Modular), tiene como particularidad la detección, medición y reparación integral de fallas en la carpeta de rodamiento (baches), que se encuentran dispersos en forma heterogénea en el espacio y en el tiempo, a trabajarse durante la duración del contrato (dos años). Similar criterio se aplica a otras tareas que involucra el contrato, como reparación de banquetas, corte de pasto (manual y con máquinas), mantenimiento de alcantarillas, barandas metálicas de defensa y desagües, limpieza general permanente de obra.

Cabe aclarar que no contempla la repavimentación integral del tramo.

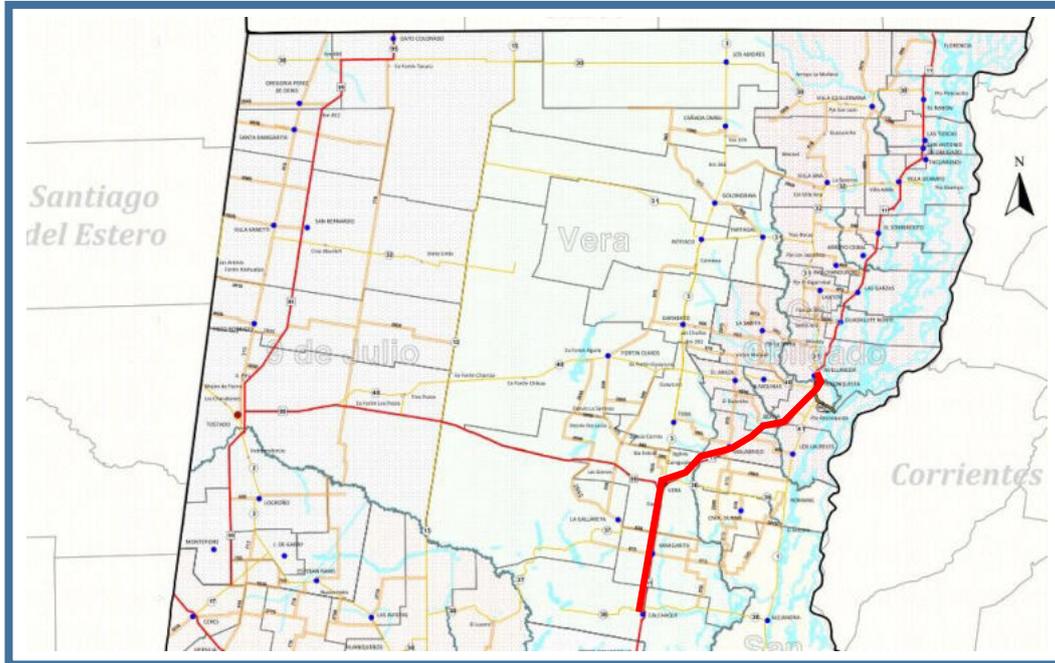
En pavimento flexible, carpeta de asfalto, se prevé bacheo superficial con concreto asfáltico, espesor promedio 0,10 m, bacheo profundo con concreto asfáltico, reciclado con suelo cemento más carpeta asfáltica, en un espesor total de 0.30 m. promedio, previo fresado del pavimento existente en espesor

IF-2025-88162028-APN-DSF#DNU

0,05 m.

En pavimento rígido de hormigón, se prevé la ejecución de tareas de resellado de juntas y fisuras en losas de hormigón; aserrado, demolición, extracción y posterior reconstrucción de losas de hormigón en mal estado.

En el mapa siguiente se resalta en colorado el tramo de ruta al que se refiere el presente informe, en todas sus fotografías y progresivas detalladas.



A continuación, se realiza un resumen de las tareas realizadas:

Mes: julio de 2025.

Tarea: CORTE DE PASTOS Y MALEZAS en ambos lados de la calzada, en un ancho de 14 metros, discontinuos.



Desde Km. 620 a Km. 671.

Tarea: LIMPIEZA GENERAL DEL TRAMO en ambos lados de la calzada, en un ancho de 25 metros, discontinuos.



Desde Km. 705.85 a Km 728.10.

Tarea: BACHEO SUPERFICIAL CON CONCRETO ASFÁLTICO EN CALIENTE, en 0.10 m. de espesor, a ambos lados.



Desde Km. 705.85 a Km. 728.60

Tarea: BACHEO PROFUNDO CON SUELO CEMENTO.



Desde Km. 705 a Km. 727

Tarea: SELLADO DE FISURAS TIPO PUENTE.



Desde Km. 733 a Km. 744.

Tarea: FRESADO DE CRESTAS Y DEFORMACIONES.



Desde Km. 733 a Km. 744.

Tarea: MANTENIMIENTO Y REPOSICIÓN DE SEÑALAMIENTO VERTICAL LATERAL



Desde Km. 684 hasta Km. 746.20.

Tarea: SEÑALAMIENTO DE OBRA EN CONSTRUCCIÓN.

Desde Km. 700 a Km. 730.

Tarea: MANTENIMIENTO DE BANQUINAS Y TALUDES. Ambos lados. Discontinuo



Desde Km. 676 a Km 713.40.



República Argentina - Poder Ejecutivo Nacional
AÑO DE LA RECONSTRUCCIÓN DE LA NACIÓN ARGENTINA

Hoja Adicional de Firmas
Informe gráfico

Número: IF-2025-88162028-APN-DSF#DNV

SANTA FE, SANTA FE
Martes 12 de Agosto de 2025

Referencia: INFORME MENSUAL JULIO 25 AMPARO SCARPIN

El documento fue importado por el sistema GEDO con un total de 7 pagina/s.

Digitally signed by GESTION DOCUMENTAL ELECTRONICA - GDE
Date: 2025.08.12 09:22:58 -03:00

Juan Carlos Cerrato
Supervisor de Obra
Distrito de Santa Fe
Dirección Nacional de Vialidad

Digitally signed by GESTION DOCUMENTAL
ELECTRONICA - GDE
Date: 2025.08.12 09:22:59 -03:00